



# LED LIGHTED POST GUIDE-ONS

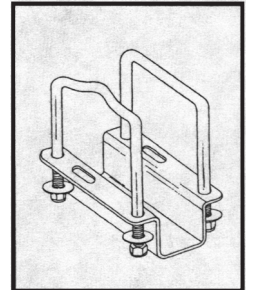
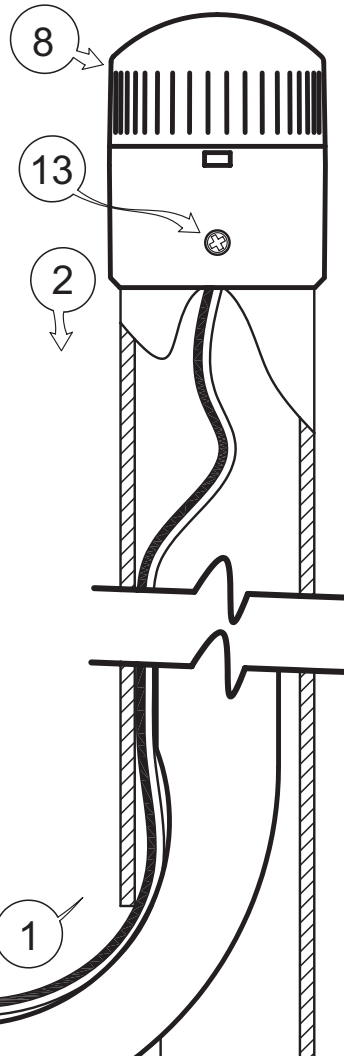
**DOES NOT REPLACE MANDATED TRAILER LIGHTS.** Tools: #2 Phillips screwdriver, pliers, 1/8" drill, 9/16" Deep socket.

For maximum benefit when loading your boat, mount the posts as far back on the trailer frame as possible and as close to the boat as possible. The widest place on each boat is different. Most Jon boats are widest at the transom while many V-hulls are widest nearer the middle. Post guide-ons are most effective when mounted as close to the boat as possible while still allowing the widest point of the boat to pass between the posts.

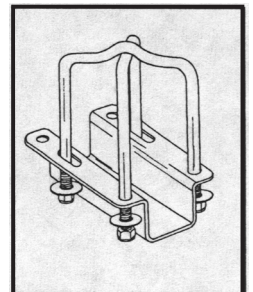
- 1- Pass lamp wires down thru the PVC post and out the notched end.
- 2- Lightly seat the LED lamp bodies onto the PVC posts and set aside.
- 3- Loosely fit the mounting brackets and U-bolts to your trailer frame.

Brackets may be mounted above or below frame.

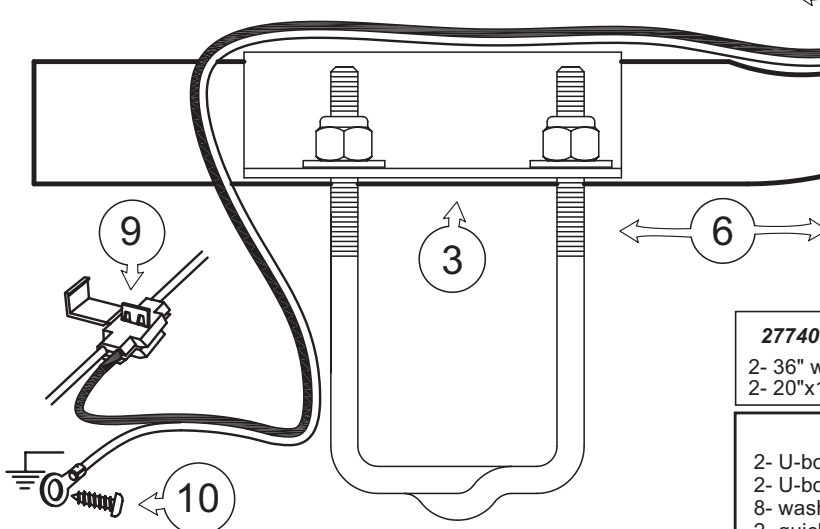
- Be sure you plan adequate clearance so when loading your boat it cannot hit the lower ends of the uprights.
  - Remember, a V bow may run deeper between the bunks during un-loading and loading.
  - For 3" wide frames, assemble the U-bolts straight.
  - For 2" wide frames, assemble the U-bolts crossed.
  - Mount as far back as possible.
  - Mount close to a cross member for more stiffness.
- 4- Slide the galvanized uprights into the brackets and lightly tighten the U-bolts.
  - 5- Take your PVC posts, hold the wires over in the bottom notch and slide the post down over the galvanized uprights. Engage the no-rotate notch over the bend in the upright.
  - 6- Adjust the spacing of your posts to fit your boat.
    - Less than 1 inch of offset from the boat is typical.
    - Back as far as possible is most helpful during loading.
  - 7- Tighten the U-bolts, note spacing may change with tightening.
    - Re-adjust your spacing and re-tighten as needed.
  - 8- Turn both LED lamp bodies so the lamp alignment decal is facing straight forward.
  - 9- Connect the black wire to your trailer's running light wire (usually brown) by inserting both wires into the connector, then squeeze the metal insulation cutter down with pliers to electrically connect the two wires, then close the locking flap.
  - 10- Drill a 1/8" ground hole in your frame. Use the included screw and eyelet on the end of the striped wire to ground the lamps.
  - 11- Hook up your trailer to your tow vehicle and test your lights.
    - Amber must face forward.
    - Red must face rear.
  - 12- Push the lamps down firmly onto your guide-on posts. Remove the alignment decal
  - 13- Drill a 1/8" hole thru the locking screw hole and install the locking screw.



For 3" Wide Frame



For 2" Wide Frame



**PARTS INCLUDED:**

<b>27740 40" LED lighted guide-on</b>		<b>27760 60" LED lighted guide-on</b>	
2- 36" white posts	11338	2- 56" white posts	11370
2- 20"x17" galv uprights	27622PG	2- 40"x23" galv uprights	27641PG
<i>and the following common parts</i>			
2- U-bolts (standard)	15258	2- galv U-brackets	27603PG
2- U-bolts (formed)	15259	8- nylon lock nuts	10810
8- washers	10960	1- Pair LED lamps, 8' wire	27656
2- quick-tap connectors	27655-4	2- ground screws	27655-5



# SUPPORT VERTICAL GUIDE À DEL

NE REMPLACE PAS LA SIGNALISATION OBLIGATOIRE DE LA REMORQUE.

Outils : tournevis cruciforme n° 2, pinces, perceuse 1/8 po, douille profonde de 9/16 po.

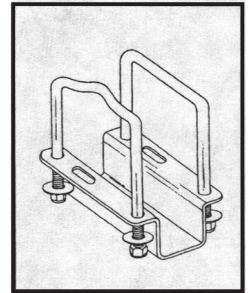
Fixer les supports verticaux aussi loin à l'arrière du châssis de la remorque et aussi près du bateau que possible afin de tirer le meilleur profit lors du chargement du bateau. L'emplacement la partie la plus large de chaque bateau est différent. La plupart des bateaux Jon ont leur partie la plus large située au niveau du tableau tandis que de nombreux bateaux à moteur à coque en V ont la leur au niveau du milieu. Les supports verticaux guides sont les plus efficaces lorsqu'ils sont montés aussi près du bateau que possible tout en laissant passer la partie la plus large du bateau entre les supports verticaux.

- 1- Faire passer les fils des feux vers le bas au travers du support vertical en PVC puis les faire sortir par l'extrémité crantée.
- 2- Assoir légèrement les boîtiers de feux à DEL sur les supports verticaux en PVC et les mettre de côté.
- 3- Ajuster les supports de montage et les étriers filetés sur le châssis de la remorque, sans les serrer.

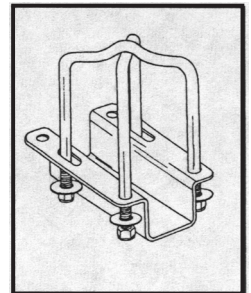
Les supports peuvent être fixés au-dessous ou au-dessus du châssis.

- Veiller à conserver un dégagement adéquat pour que le bateau ne puisse pas toucher les extrémités inférieures des montants lors de son chargement.
- Garder à l'esprit qu'une étrave en V peut se trouver à un niveau inférieur entre les traverses lors du chargement et déchargement.
- Assembler les étriers filetés tout droit sur les châssis ayant une largeur de 3 pouces.
- Assembler les étriers filetés croisés sur les châssis ayant une largeur de 2 pouces.
- Les fixer le plus à l'arrière possible.
- Les fixer à proximité d'une traverse pour obtenir plus de rigidité.

- 4- Faire glisser les montants galvanisés sur les supports puis serrer légèrement les étriers filetés.
- 5- Prendre les supports verticaux en PVC, maintenir les fils sur le dessus du fond de l'encoche et faire glisser le support sur les montants galvanisés. Enclencher l'encoche anti-rotation sur la courbure du montant.
- 6- Régler l'espacement des supports verticaux selon le bateau.
  - Le décalage typique est inférieur à 1 pouce.
  - Le plus à l'arrière possible facilite la tâche lors du chargement.
- 7- Serrer les étriers filetés. L'espacement risque de changer après le serrage.
  - Ajuster à nouveau l'espacement et resserrer selon le besoin.
- 8- Tourner les deux boîtiers de feux à DEL afin que l'autocollant d'alignement de la DEL soit orienté vers l'avant.
- 9- Brancher le fil noir au fil des feux de la remorque (en général marron) en introduisant les deux fils dans le connecteur, puis presser l'outil de coupe d'isolation métallique vers le bas avec la pince afin de connecter électriquement les deux fils, puis fermer la patte de verrouillage.
- 10- Percer un trou de masse de 0,125 po dans le châssis. Utiliser la vis et l'œillet inclus sur l'extrémité du fil dénudé afin de mettre à la masse les feux.
- 11- Raccorder la remorque au véhicule de remorquage et vérifier les feux.
  - Le jaune doit être orienté vers l'avant.
  - Le rouge doit être orienté vers l'arrière.
- 12- Enfoncer les feux fermement sur les supports verticaux guides. Retirer l'autocollant d'alignement.
- 13- Percer un trou de 0,125 po au travers du trou de la vis de verrouillage et poser celle-ci.



Pour les châssis de 3 po de largeur



Pour les châssis de 2 po de largeur



Pièces incluses:

**Guide à DEL de 40 po 27740**

2- supports verticaux blancs de 36 po 11338  
2- montants galv 20 po x 17 po 27622PG

**Guide à DEL de 60 po 27760**

2- Supports verticaux blancs de 56 po 11370  
2- montants galv 40 po x 23 po 27641PG

et les pièces communes suivantes:

2 - étriers filetés (standard)	15258	2 - support en U galv	27603PG
2 - étriers filetés (formés)	15259	8 - dispositifs de verrouillage en nylon	10810
8 - rondelles	10960	1 - paire de DEL, fil de 8 po	27656
2 - connecteurs rapides	27655-4	2 - vis de masse	27655-5