

INSTALLATION DATA SHEET

AIR BRAKE HOSE MENDER KIT (4120R)

Applications: Designed for use with **Type A, AI & All 3/8 I.D. SAE J1402 Air Brake Hose**, this kit includes two quick connect hose couplers to make fast temporary air brake hose repairs.

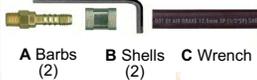
Hanger retail packaging, complete with assembly instructions.
This product is only available in the display package shown.

For an instructional video guide on this product go to: <http://www.youtube.com/watch?v=rr2iRCOCS3k>
 or Search the web for "Air Brake Hose Mender Kits Installation Guide"



INSTRUCTIONS

Step 1. Disassemble kit



Step 2. Position Shell (B) onto a squarely cut hose end. Firmly screw shell onto hose, rotating clockwise until fully seated. **Back shell off 1/4 turn.** • This allows for rubber expansion.



Step 3. Push Barb Fitting (A) into the end of the hose, just to start.



Step 4. Grasping the hose and shell firmly use the Wrench (C) provided to fully screw in the barb. Rotate clockwise until barb is completely seated on the shell shoulder.



Step 5. CAUTION: Make sure the hose does not back out of the assembly when reconnecting hose to air brake system. Test for air leaks using soapy water solution.

Designed for use with: **Type A, AI & All SAE J1402 1/2 I.D. Air Brake Hose with a minimum O.D. of 7/8"**
 Conçu pour l'utilisation avec: **Type A, AI & All SAE J1402 1/2 I.D. Boyau à l'Air avec un minimum de D.E. de 7/8"**

Étape 1. Démontez le kit



Étape 2. Placez complètement la Coquille (B) sur le bout du boyau coupé. Vissez fermement la coquille sur le boyau, en tournant dans le sens des aiguilles jusqu'à ce que celle-ci soit bien à sa place. Tournez la coquille vers l'arrière d'un 1/4 de tour. • Cela permet l'expansion du caoutchouc.



Étape 3. Poussez le barbillon dentelé (A) dans le bout du boyau, juste pour débiter.



Étape 4. Saisissez fermement le boyau et la coquille en utilisant une Clé à molette (C) incluse pour les visser entièrement dans le coude dentelé. Tournez dans le sens des aiguilles jusqu'à ce que le coude dentelé soit complètement en place sur l'épaule de la coquille.



Étape 5. AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le boyau ne sort pas du tout lorsque vous rebranchez le boyau au système de frein à l'air. Vérifiez le tout pour des fuites d'air en utilisant une solution savonneuse d'eau.